LIVSMEDELSVERKET
Ruokavirasto • Finnish Food Authority

KOMMERSIELLA DJURTRANSPORTER PÅ VÄG

KOMMERSIELLA DJURTRANSPORTER PÅ VÄG

Livsmedelsverkets guide
Avdelningen för djurens hälsa och välfärd
Helsingfors 2019
Pärmens bild: EKY ry
Layout: Livsmedelsverket | Enheten för interna stödtjänster

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING **4**

DEFINITIONER **5**

KOMMERSIELLA TRANSPORTER **6**

Icke-kommersiella transporter 7

TRANSPORTSTRÄCKANS OCH TRANSPORTTIDENS INVERKAN PÅ KRAVEN **9**

Transporter av egna djur: under 50 km eller växling av betesområde 9

Transportsträckan högst 65 km 10

Transportsträckan över 65 km men transporttiden högst 8 h, dvs. korta transporter 10

Transporttiden överstiger 8 h, dvs. långa djurtransporter 10

Transport till eller från andra länder 11

TILLSTÅND, INTYG OCH BEVIS SOM HÖR SAMMAN MED DJURTRANSPORTER **12**

Tillstånd att transportera djur 12

Tillstånd till korta djurtransporter (Typ 1) 13

Tillstånd till långa djurtransporter (Typ 2) 14

Utbildning för förare och skötare 15

Kompetensbevis för förare och skötare 15

Utbildning för dem som inte behöver kompetensbevis 17

Intyg om godkännande av transportmedel 17

TRANSPORTSKICK **19**

TRANSPORTKRAV SOM GÄLLER ALLA DJUR **21**

Ilastning, urlastning och hantering av djur 21

Under transporten 23

Krav som gäller alla transportmedel och behållare 24

Ytterligare krav för transport på ro-ro-fartyg 24

Ytterligare krav för transport i behållare 25

YTTERLIGARE KRAV FÖR LÅNGA TRANSPORTER AV TAMA HÄSTDJUR OCH TAMDJUR AV NÖTKREATUR, FÅR, GETTER OCH SVIN **26**

SÄRSKILDA KRAV ENLIGT DJURSLAG **28**

Hästdjur 28

Nötdjur 30

Får 31

Getter 32

Svin 33

Fjäderfä 34

Övriga djur 35

TILLSYN ÖVER DJURTRANSPORTER **36**

BILAGA 1. Mall för transporthandling enligt artikel 4 37

INLEDNING

Den här guiden innehåller samlad information om innehållet i de djurskyddsbestämmelser som gäller kommersiella djurtransporter på väg.

Med transport av djur avses i denna guide att levande ryggradsdjur transporteras på vägar i Finland, mellan Finland och andra medlemsstater i Europeiska unionen samt mellan Finland och stater utanför Europeiska unionen. Djurtransporter är alla förflyttningar av djur med något transportmedel, inklusive ilastning och urlastning av djur.

Lagstiftning om djurskydd under transport:

- **Djurtransportförordningen*** reglerar transport av **levande ryggradsdjur i samband med ekonomisk verksamhet** inom hela EU:s territorium.
- **Djurtransportlagen**** gäller transport av såväl levande ryggradsdjur som i tillämpliga delar också levande ryggradslösa djur. Genom djurtransportlagen har man i Finland verkställt djurtransportförordningen och utfärdat bestämmelser om djurtransporter som inte omfattas av djurtransportförordningen. Paragraferna 5–15 i lagen gäller inte för kommersiella djurtransporter.

Författningstexterna kan i sin helhet läsas på jord- och skogsbruksministeriets webbplats på adressen www.mmm.fi -> Lagstiftning -> Djur, livsmedel och hälsa -> Lagstiftning-> F-register: Djurskydd.

Syftet med författningarna är att vid transporter och i samband med dem skydda levande djur mot skador och insjuknande samt all onödig smärta och plåga och onödigt lidande. Enligt författningarna ska djurens välbefinnande tryggas under transport. Utöver vad som bestäms i djurtransportförordningen och djurtransportlagen skall i fråga om skötsel, behandling och hantering av djur som transporteras iakttas vad som bestäms om djur i djurskyddslagen*** eller med stöd av den.

* Rådets förordning (EG) nr 1/2015 om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande förfaranden och om ändring av direktiven 64/432/EEG och 93/119/EG och förordning (EG) nr 1255/97

** Lag om transport av djur (1429/2006)

*** Djurskyddslag (247/1996)

DEFITIONER

Transport: transport av djur, inklusive alla ilastningar och urlastningar, också den första ilastningen och den sista urlastningen. I fråga om fjäderfä börjar transporten när redan ilastade transportlådor lyfts i transportmedlet på avsändningsorten och slutar när transportlådorna har lastats ur transportmedlet på bestämmelseorten.

Befordran: transporten inklusive ilastningar och urlastningar, bortsett från den första ilastningen och den sista urlastningen. Befordran börjar när alla djur eller transportlådor innehållande djur har lastats in på den första avsändningsorten och slutar när djur eller transportlådor innehållande djur börjar lastas ur på bestämmelseorten. Befordran är således ett led i transporten.

Lång transport: befordran som överskrider åtta timmar, inklusive ilastningar och urlastningar bortsett från den första ilastningen och den sista urlastningen.

Kort transport: befordran som varar högst åtta timmar, inklusive ilastningar och urlastningar bortsett från den första ilastningen och den sista urlastningen.

Avsändningsort: plats där djuret först lastas i ett transportmedel, förutsatt att djuret före avsändningen har förvarats på denna plats under minst 48 timmar.

Bestämmelseort: plats där ett djur lastas ur ett transportmedel och förvaras under minst 48 timmar före tidpunkten för avsändning, eller slaktas.

Transportmedel: vägfordon som används för djurtransport.

Behållare: bur, box, låda eller annan styv konstruktion som används för transport av djur, men som inte är ett transportmedel.

Registrerade hästdjur är:

- hästdjur som är införda i den rasens stambok **och** som har en identitetshandling (dvs. hästpass) utfärdad av en godkänd sammanslutning eller organisation som för stambok över rasen eller
- hästdjur för vilka en internationell sammanslutning eller organisation (FEI) som har överinseende över hästar avsedda för tävling eller kapplöpning har utfärdat eller bekräftat identitetshandlingen.

Transportör: varje fysisk eller juridisk person som transporterar djur för sin egen eller annans räkning.

Förare: person som kör transportmedlet för djurtransport

Skötare: person som direkt ansvarar för djurens välbefinnande och som ledsagar djuren under befordran. Ingen separat skötare behövs om föraren också utför djurskötarens åligganden.

Tredjeland: land som inte hör till Europeiska unionen.

RFV: Regionförvaltningsverket

KOMMERSIELLA TRANSPORTER

Med kommersiella djurtransporter avses transporter som innebär ett omedelbart utbyte av pengar, varor eller tjänster. Till kommersiell transport räknas också transporter som leder till eller syftar till direkt eller indirekt ekonomisk vinst.

Som transporter som sker i samband med ekonomisk verksamhet betraktas enligt Livsmedelsverket sådana djurtransporter som är till direkt ekonomisk nytta eller som är ett led i en affärsekonomisk eller kommersiell verksamhet och som leder till eller syftar till direkt eller indirekt ekonomisk vinst.

Transporten kan således vara kommersiell, även om den ekonomiska vinst som transporten leder till eller syftar till hänför sig till någon annan än transportören, till exempel de transporterade djurens ägare. Även om en persons eller ett företags djurtransporter allmänt taget är kommersiella, måste man beakta att vissa enskilda djurtransporter som utförs av en sådan person eller ett sådant företag kan vara icke-kommersiella.

Transportsträckans längd eller tid inverkar inte på om en transport är kommersiell eller inte. Transporten kan vara kommersiell fastän sträckan är bara tio kilometer.

Till exempel transporter av följande slag **är** kommersiella enligt Livsmedelsverkets tolkning:

- person eller företag **som mot ersättning transporterar djur yrkesmässigt eller i yrkes- eller näringsutövningssyfte**
- person som får **ersättning** för att transportera djur, fastän inte transporterar djur yrkesmässigt eller i yrkes- eller näringsutövningssyfte
- ofta eller regelbundet förekommande transporter **i anslutning till produktion av animalieproduktionsdjur**, såsom svin, nötkreatur, får, getter, fjäderfä eller fisk
  - en fåruppfödare som för sina får till slakteriet en gång om året varje år
- transporter i anslutning till **hästföretagande** (bland annat trav-, rid- och hyrstall) till exempel, när
  - den som driver hyrstallet transporterar hästar som sköts där
  - person eller företag som inte har stall, men erbjuder hästtjänster som också inbegriper hästtransporter
  - ridskola som mot ersättning transporterar en av ridskolan ägd häst till en tävling där ridskolans kund deltar
  - transport av en annan persons hästar, om denna transport hör samman med verksamheten vid ett företag inom hästbranschen. Ett företag inom hästbranschen kan ägas antingen av personen som transporterar hästar eller av en annan person. Det saknar betydelse om föraren är privatperson och om han får ersättning för transporten eller inte
  - hästens ägare drar av kostnaderna för hästtransporten och hästhållningen i beskattningen

- ofta eller regelbundet förekommande transporter som ingår i kommersiell djurhållning eller verksamhetsutövning när det gäller **hundar, katter och andra små sällskaps- och hobbydjur**
- transporter i anslutning till **laboratoriedjursverksamhet.**

Om det är oklart huruvida det är frågan om en kommersiell transport bör transportören kontakta länsveterinären vid det egna områdets regionförvaltningsverk (RFV). Till exempel, om djuret som transporteras är i något företags namn, är det i oklara fall bra att utreda om transporten är kommersiell.

Djurtransportförordningen tillämpas dock **inte** på sådan djurtransport som i enlighet med veterinärens anvisningar sker till eller från en veterinärmottagning, klinik eller en plats där djuret får vård.

Icke-kommersiella transporter

Kraven i denna guide gäller bara kommersiella djurtransporter, men för att underlätta bedömningen av om transporten är kommersiell har vi här sammanställt exempel på icke-kommersiella transporter.

När djur transporteras i något annat syfte än i samband med ekonomisk verksamhet är det fråga om icke-kommersiella transporter. Djurtransportförordningens krav gäller inte för icke-kommersiella transporter.

Till exempel transporter av följande slag är enligt Livsmedelsverkets tolkning **inte** kommersiella:

- **hobbyutövare** eller **djurägare** som transporterar **egna hundar, katter eller andra sällskapsdjur** eller **någon annans sällskapsdjur utan ersättning eller högst mot ersättning av bränslekostnaderna**,
- **hobbyutövare** (inte företagsverksamhet som hör samman med hästar) som transporterar sina **egna eller någon annans hobbyhästar utan ersättning eller högst mot ersättning av bränslekostnaderna**. I detta exempel avses med hobbyhäst en häst som inte är i något företags namn och som inte hör samman med verksamheten vid något företag. Transporten är inte kommersiell om:
  - en hobbyutövare utan ersättning transporterar sin egen hobbyhäst och samtidigt sin kamrats hobbyhäst till travtävlingar
  - en hobbyutövare transporterar sin kamrats hobbyhäst till en ridtävling mot ersättning av bränslekostnaderna
  - hobbyutövarens häst är i ett hyrstall och hobbyutövaren själv transporterar denna häst
  - en person eller ett företag transporterar en häst exempelvis till ett ålderdomshems gårdsplan för att glädja de gamla, och får ingen ersättning för detta (välgörenhet), och evenemangets huvudsakliga syfte inte är att främja företagets försäljning. Denna transport är inte kommersiell, även om personen eller företaget annars skulle transportera hästar som en del av sitt arbete eller sin yrkes- eller näringsutövning.

- **en ridskoleföretagare som transporterar sin egen häst till en tävling som den själv deltar i**
- **djurparker** som själva transporterar djur som hör till ett skyddsprogram.

DJURTRANSPORTER TILL UTLANDET

Europeiska unionens övriga medlemsstaters tolkning av tillämpningsområdet för djurtransportförordningen kan avvika från exemplen som beskrivs ovan. De som reser utomlands bör därför före resan försäkra sig om huruvida den medlemsstat som är resmål, transitländer inbegripna, tolkar den aktuella transporten som kommersiell djurtransport.

TRANSPORTSTRÄCKANS OCH TRANSPORTTIDENS INVERKAN PÅ KRAVEN

Transporter av egna djur: under 50 km eller växling av betesområde

I följande fall tillämpas enbart djurtransportförordningens allmänna transportvillkor samt myndigheternas föreskrifter om kontroller:

- transporter av **egna** djur som uppfödarna utför med **egna** transportmedel på avstånd **understigande 50 km** från deras anläggning
- transporter av **egna** djur som utförs av uppfödare med användning av **egna** jordbruksfordon eller egna transportmedel i sådana fall där de geografiska förhållandena kräver en transport **för årstidsbetingad växling av betesområde** för vissa typer av djur, till exempel transport av får till betesmarker på holmar under sommaren eller transport av renar mellan ”betesmarker”.

Allmänna villkor

Djur får inte transporteras på ett sådant sätt att de riskerar att skadas eller orsakas onödigt lidande. Dessutom:

- alla nödvändiga åtgärder har vidtagits på förhand för att transporttiden ska begränsas till ett minimum och djurens behov vara tillfredsställda under befordran
- djuren är i skick för att transporteras
- transportmedlen är utformade och konstruerade samt underhålls och handhas på ett sådant sätt att skador och lidande förhindras och djurens säkerhet tryggas
- anordningar för i- och urlastning är utformade och konstruerade samt underhålls och drivs på ett sådant sätt att skador och lidande förhindras och djurens säkerhet tryggas
- personer som hanterar djuren är utbildade eller har vederbörlig kompetens för sin uppgift och utför sitt arbete utan att använda våld eller andra metoder som i onödan kan skrämma djuren eller tillfoga djuren skada eller lidande
- transporten till bestämmelseorten genomförs utan dröjsmål och förutsättningarna för djurens välbefinnande kontrolleras regelbundet och upprätthålls på lämpligt sätt
- djuren förfogar över tillräcklig golvyta och ståhöjd i förhållande till sin storlek och den planerade befordran
- djuren får vatten, foder och vila med lämpliga intervall och i en mängd och av en kvalitet som är anpassad till djurart och storlek.

Handlingar

Vid dessa transporter krävs inga transporthandlingar.

Transportsträckan högst 65 km

Tillstånd för transportörer krävs inte för personer som transporterar djur över ett avstånd på **högst 65 kilometer** räknat från avsändningsorten till bestämmelseorten längs en väg.

Ingen särskild utbildning krävs av föraren eller skötaren, utan det räcker med kompetens som inhämtats på annat sätt.

De andra kraven i djurtransportförordningen gäller för dessa transporter, bortsett från kraven på långa transporter.

Handlingar

I transportmedlet ska det finnas transporthandlingar varav framgår djurens ursprung, ägare, avsändningsort, datum och tid för avsändning, avsedd bestämmelseort och förväntad transporttid (**se dokumentförlaga, bilaga 1**).

Handlingarna ska på begäran visas upp för den behöriga myndigheten.

Transportsträckan över 65 km men transporttiden högst 8 h, dvs. korta transporter

Transportören ska ha tillstånd att transportera djur.

Föraren och skötaren ska ha vederbörlig utbildning.

Dessa transporter berörs också av de andra kraven i djurtransportförordningen, bortsett från punkterna om långa transporter.

Handlingar

I transportmedlet ska det finnas följande transporthandlingar:

- uppgifter om djurens ursprung, ägare, avsändningsort, datum och tid för avsändning, avsedd bestämmelseort och förväntad transporttid (**se dokumentförlaga, bilaga 1**)
- ett giltigt tillstånd att transportera djur
- giltiga kompetensbevis för förare och skötare, om det transporteras häst-, nöt-, får-, get- eller svindjur eller fjäderfä.

Handlingarna ska på begäran visas upp för den behöriga myndigheten. Också kopior eller fotografier av tillstånd och bevis är godtagbara.

Transporttiden överstiger 8 h, dvs. långa djurtransporter

Transportören ska ha tillstånd att utföra långa djurtransporter.

Vid långa djurtransporter ska **utöver** kraven för korta djurtransporter också iakttas de ytterligare krav som rör långa transporter.

Handlingar

I transportmedlet ska det finnas följande transporthandlingar:

- uppgifter om djurens ursprung, ägare, avsändningsort, datum och tid för avsändning, avsedd bestämmelseort och förväntad transporttid (**se dokumentförlaga, bilaga 1**)
- giltigt tillstånd att utföra långa djurtransporter
- giltiga kompetensbevis för förare och skötare om det transporteras häst-, nöt-, får-, get- eller svindjur eller fjäderfä.
- giltigt intyg om godkännande för vägtransportmedlet
- beredskapsplan för nödsituationer.

Handlingarna ska på begäran visas upp för den behöriga myndigheten. Också kopior eller fotografier av tillstånd och bevis är godtagbara.

Transport till eller från andra länder

Transporter mellan EU-medlemsstater samt till och från tredjeländer berörs av samma krav som ovan nämnda transporter i hemlandet. När det gäller **långa transporter** av tamdjur av nötkreatur, får, getter och svin samt andra än registrerade tama hästdjur ska man utöver kraven för transporter i hemlandet också:

- göra upp en färdjournal enligt bilaga II till djurtransportförordningen och följa den
  - färdjournalen ska vara realistisk och uppgjord enligt djurtransportförordningens krav
- använda sig av ett navigeringssystem för vägtransportmedel.

KOM IHÅG TRACES! Planeringen av färdjournalen (del 1) kan göras upp i Traces.

Handlingar

I transportmedlet ska det finnas följande transporthandlingar:

- uppgifter om djurens ursprung, ägare, avsändningsort, datum och tid för avsändning, avsedd bestämmelseort och förväntad transporttid (**se dokumentförlaga, bilaga 1**)
- giltigt tillstånd att utföra långa djurtransporter
- giltiga kompetensbevis för förare och skötare om det transporteras häst-, nöt-, får-, get- eller svindjur eller fjäderfä
- giltigt intyg om godkännande för vägtransportmedlet
- i fråga om andra än registrerade tama hästdjur samt tamdjur av nötkreatur, får, getter och svin, en realistisk färdjournal som uppfyller djurtransportförordningens krav och är uppgjord ända **fram till bestämmelseorten**. Färdjournalen ska åtfölja djuren under befordran fram till bestämmelseorten eller, vid transport till tredjeländer, minst fram till utförselstället. Avsnitt 4 i färdjournalen ska kompletteras under färden
- beredskapsplan för nödsituationer.

Handlingarna ska på begäran visas upp för den behöriga myndigheten. Också kopior eller fotografier av tillstånd och bevis är godtagbara. Färdjournalen ska vara i original.

TILLSTÅND, INTYG OCH BEVIS SOM HÖR SAMMAN MED DJURTRANSPORTER

Tillstånd att transportera djur

Transport av djur i samband med kommersiell verksamhet är tillåten bara med ett **tillstånd att transportera djur** som i Finland söks hos det verksamhetsställe för RFV inom vars verksamhetsområde tillståndssökanden har sin hemort. RFV sparar uppgifterna i tillstånden i det register över transportörer som Livsmedelsverket för.

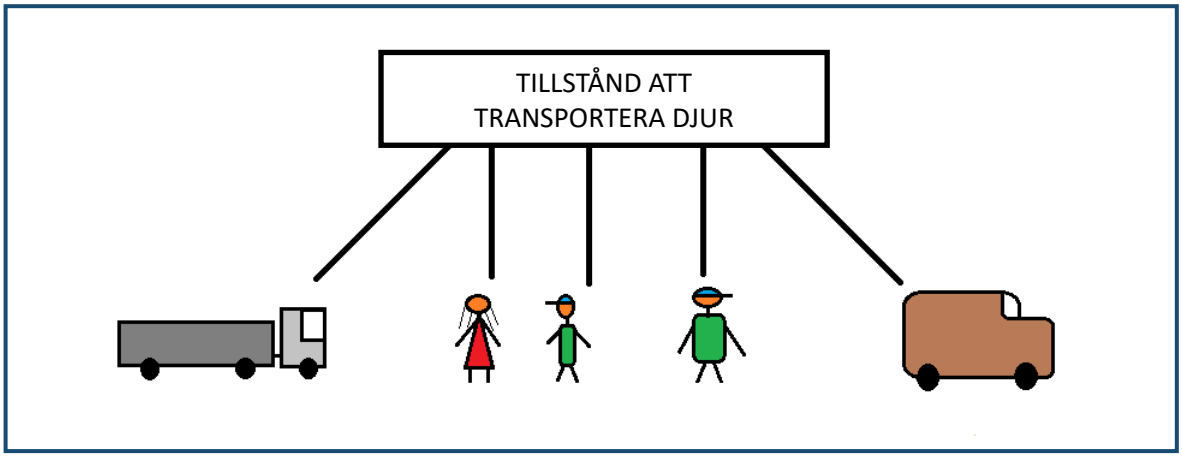
Ett tillstånd att transportera djur kan innefatta flera transportmedel och förare eller skötare. Å andra sidan kan ett transportmedel vara kopplat till flera tillstånd att transportera djur och en förare eller skötare kan arbeta under flera tillstånd.

Transportörerna får ansöka om tillstånd att transportera djur hos bara en behörig myndighet och i bara en medlemsstat. Ett tillstånd som beviljats i en medlemsstat är giltigt i hela EU:s territorium.

Det finns två slag av tillstånd att transportera djur. Med **tillstånd till korta djurtransporter** får man transportera djur **i högst åtta timmar** och med **tillstånd till långa djurtransporter** får man transportera djur **också under en längre tid än åtta timmar**. Tillstånden att transportera djur har en giltighetstid på högst fem år räknat från den dag då tillståndet utfärdades.

Ytterligare information om tillståndet att transportera djur och hur det söks ges av RFV:s länsveterinärer.

Blanketterna för ansökan om tillstånd att transportera djur finns på regionförvaltningsverkets webbplats: avi.fi/sv -> E-tjänst >Blanketter -> Miljöhälsa/Djur ->Tillstånd; Ansökan om tillstånd att transportera djur



Tillstånd att transportera djur får sökas av en fysisk person eller en juridisk person, till exempel ett företag eller en förening. Ett tillstånd att transportera djur kan inbegripa flera transportmedel, förare eller skötare.

Tillstånd till korta djurtransporter (Typ 1)

Vid ansökan om **tillstånd till korta djurtransporter** ska sökanden påvisa att hen i tillräcklig utsträckning förfogar över lämpliga verksamhetsförfaranden samt

- personal: giltiga kompetensbevis för förare och skötare (häst-, nöt-, får-, get- eller svindjur eller fjäderfä) eller för andra djurarter intyg över deltagande i utbildning och
- utrustning: det går enklast att påvisa transportmedlens lämplighet när kontrollen sker på myndighetens försorg.

Dessutom utreder RFV hos Rättsregistercentralen att sökanden eller dennes representant inte har gjort sig skyldig till överträdelser av djurskyddslagstiftningen under de tre år som föregår datum för ansökan.

Eläinkuljettajan lupa
Tillstånd för transportörer
Transporter authorisation

1. ELÄINKULJETTAJAN LUVAN NRO/ TRANSPORTÖRENS TILLSTÅND NR/ TRANSPORTER AUTHORISATION No
FI1752

2. ELÄINKULJETTAJAN TIEDOT/ UPPGIFTEN OM TRANSPORTÖREN/ TRANSPORTER IDENTIFICATION

2.1. Toiminimi/ Firmanamn/ Company name
Kuljetusyritys Oy

TYYPPI 1/ TYP 1/ TYPE 1
LUPA EI KOSKE PITKIÄ KULJETUKSIA
ICKE GILTIG FÖR LÅNGA TRANSPORTER
NOT VALID FOR LONG JOURNEYS

2.2. Osoite/ Adress/ Address
Rantatie 1

2.3. Postitoimipaikka/ Postort/ Town	2.4. Postinumero/ Postnummer/ Postal code	2.5. Jäsenvaltio/ Medlemsstat/ Member state
HELSINKI	00960	Suomi Finland

2.6. Puhelin/ Telefon/ Telephone	2.7. Telekopio/ Fax/ Fax	2.8. Sähköposti/ E-post/ Email
3456789		

3. LUPA KOSKEE VAIN TIETTYJÄ/TILLSTÅNDET ÄR BEGRÄNSAT TILL VISSA/ AUTHORISATION LIMITED TO CERTAIN
eläintyyppejä/ slag av djur/ types of animals [X] kuljetusmuotoja/ transportsätt/ modes of transport [ ]

Täsmentäkää/ Specificera här/ Specify here:
Lammaseläimet/ Djur av får/ Ovine animals, Vuohieläimet/ Djur av getter/ Caprine animal

Voimassaolo päättyy.../ Upphör att gälla den.../ Expiry date... 01.01.2023

4. LUVAN ANTAVA VIRANOMAINEN/ MYNDIGHET SOM UTFÄRDAR TILLSTÅNDET/ AUTHORITY ISSUING THE AUTHORISATION

4.1. Viranomaisen nimi ja osoite/ Myndighetens namn och adress/ Name and address of the authority
Aluehallintovirasto
Katu 3
00790 HELSINKI

4.2. Puhelin/ Telefon/ Telephone	4.3. Telekopio/ Fax/ Fax	4.4. Sähköposti/ E-post/ Email
1234567		

4.5. Päivämäärä/ Datum/ Date	4.6. Paikka/ Ort/ Place	4.7. Virallinen leima/ Officiel stämpel/ Official stamp
01.01.2018	HELSINKI	

4.8. Virkailijan nimi ja allekirjoitus/ Tjänstemannens namn och underskift/ Name and signature of the official

- ANNA

Modellbild av tillstånd att transportera djur (Typ 1).

Tillstånd till långa djurtransporter (Typ 2)

Vid ansökan om **tillstånd till långa djurtransporter** ska sökanden utöver vad som krävs för ansökan om tillstånd till korta djurtransporter också lämna in följande handlingar:

- giltiga intyg om godkännande för alla vägtransportmedel som kommer att användas för långa transporter, eller begäran om kontroll av transportmedlet för erhållande av intyg om godkännande
- uppgifter om de förfaranden som gör att transportörerna kan spåra och registrera förflyttningar som utförs med vägfordon under deras ansvar, till exempel med GPS, och upprätthålla ständig kontakt med förarna under långa transporter samt
- beredskapsplaner för nödsituationer.

En lista över de tillstånd till långa djurtransporter som beviljats i Finland finns på Livsmedelsverkets webbplats.

Eläinkuljettajan lupa
Tillstånd för transportörer
Transporter authorisation

1. ELÄINKULJETTAJAN LUVAN NRO/ TRANSPORTÖRENS TILLSTÅND NR/ TRANSPORTER AUTHORISATION No

FI1751

2. ELÄINKULJETTAJAN TIEDOT/ UPPGIFTEN OM TRANSPORTÖREN/ TRANSPORTER IDENTIFICATION

2.1. Toiminimi/ Firmanamn/ Company name

Testiyritys Oy

TYYPPI 2/ TYP 2/ TYPE 2
LUPA KOSKEE KAIKKIA KULJETUKSIA, MYÖS PITKIÄ KULJETUKSIA
GILTIG FÖR ALLA TRANSPORTER, INBEGRIPET LÅNGA TRANSPORTER
VALID FOR ALL JOURNEYS INCLUDING LONG JOURNEYS

2.2. Osoite/ Adress/ Address

Kuja 5

2.3. Postitoimipaikka/ Postort/ Town	2.4. Postinumero/ Postnummer/ Postal code	2.5. Jäsenvaltio/ Medlemsstat/ Member state
HELSINKI	00860	Suomi Finland

2.6. Puhelin/ Telefon/ Telephone	2.7. Telekopio/ Fax/ Fax	2.8. Sähköposti/ E-post/ Email
456789789		

3. LUPA KOSKEE vain tiettyjä/ TILLSTÅNDETS OMFATTNING Tillståndet är begränsat till vissa/ SCOPE OF AUTHORISATION limited to certain
eläintyyppejä/ slag av djur/ types of animals [X] kuljetusmuotoja/ transportsätt/ modes of transport [ ]

Täsmentäkää/ Specificera här/ Specify here:

Nautaeläimet/ Djur av nötkreatur/ Bovine animal

Voimassaolo päättyy.../ Upphör att gälla den.../ Expiry date... 01.01.2023

4. LUVAN ANTAVA VIRANOMAINEN/ MYNDIGHET SOM UTFÄRDAR TILLSTÅNDET/ AUTHORITY ISSUING THE AUTHORISATION

4.1. Viranomaisen nimi ja osoite/ Myndighetens namn och adress/ Name and address of the authority

Aluehallintovirasto

Katu 3

00790 HELSINKI

4.2. Puhelin/ Telefon/ Telephone	4.3. Telekopio/ Fax/ Fax	4.4. Sähköposti/ E-post/ Email
1234567		

4.5. Päivämäärä/ Datum/ Date	4.6. Paikka/ Ort/ Place	4.7. Virallinen leima/ Officiel stämpel/ Official stamp
01.01.2018	HELSINKI	

4.8. Virkailijan nimi ja allekirjoitus/ Tjänstemannens namn och underskift/ Name and signature of the official

- ANNA

Modellbild av tillstånd att transportera djur (Typ 2).

Utbildning för förare och skötare

För att transportera och hantera djur i samband med kommersiella djurtransporter krävs det utbildning. De krav som ställs på förare och skötare varierar enligt djurslag och transportform. När **tama hästdjur** eller **tamdjur av nötkreatur**, **får**, **getter** och **svin** eller **fjäderfä** transporteras med vägtrafikfordon, krävs det att förarna och skötarna har kompetensbevis. **För andra djurslag krävs endast att förarna och skötarna** har deltagit i utbildningen.

Undantag från utbildningskravet är följande situationer som redan har nämnts:

- transporter av uppfödarnas egna djur med användning av egna jordbruksfordon eller egna transportmedel i sådana fall där de geografiska förhållandena kräver en transport för årstidsbetingad växling av betesområde för vissa typer av djur, eller
- om man transporterar djur över ett avstånd på högst 65 kilometer räknat från avsändningsorten till bestämmelseorten.

Kompetensbevis för förare och skötare

Vägfordon för transport av **tama hästdjur** eller **tamdjur av nötkreatur**, **får**, **getter**, **svin** eller **fjäderfä** får endast framföras av personer som innehar ett kompetensbevis enligt djurtransportförordningen och endast personer som innehar detta bevis får fungera som skötare.

En skötare som hela tiden arbetar under överinseende av en förare eller skötare som innehar ett kompetensbevis behöver dock inte något kompetensbevis.

För att få kompetensbevis krävs att en förare eller skötare har avlagt **utbildning** enligt djurtransportförordningen samt avlagt ett **kompetensprov** med godkänt resultat. Kompetensbevis för förare och skötare söks hos verksamhetsstället för det RFV i vars område sökanden har sin hemort.

Kompetensbeviset är i regel giltigt till dess att personen fyller 70 år och därefter enligt RFV:s övervägande.

Den utbildning som avses i djurtransportförordningen ska som minimikrav innefatta de tekniska och administrativa aspekterna av lagstiftning om skydd av djur vid transporter, särskilt följande:

1. Djurfysiologi, särskilt behov av foder och vatten, djurs beteende samt begreppet stress.
2. Praktiska aspekter av djurhantering.
3. Körsättets påverkan på de transporterade djurens välbefinnande och på köttets kvalitet.
4. Akutvård för djur.
5. Säkerhetsaspekter för den personal som handhar djuren.
6. Djurtransportförordningens allmänna villkor för djurtransporter (artikel 3) och transporthandlingar (artikel 4) samt bilagorna I och II:
    - bilaga I: krav på djurens transportskick, transportmedel, transportmetoder, intervaller för vattning och utfodring samt transporttidens och viloperiodens längd samt krav på tillgängligt utrymme för djuren.
    - bilaga II: färdjournal, som krävs för långa transporter (över 8 h) av andra än registrerade tama hästdjur samt tamdjur av nötkreatur, får, getter och svin mellan medlemsstaterna samt till och från tredjeländer.

Kuljettajan ja hoitajan pätevyystodistus (Lammaseläimet, Vuohieläimet, Sikaeläimet, Nautaeläimet)
Kompetensbevis för förare och skötare (Djur av får, Djur av getter, Djur av svin, Djur av nötkreatur)
Certificate of competence for drivers and attendants (Ovine animals, Caprine animals, Porcine animals, Bovine animals)

1. KULJETTAJAN/HOITAJAN TIEDOT (¹)/ UPPGIFTEN OM FÖRAREN/SKÖTAREN (¹)/ DRIVER/ATTENDANT (¹) IDENTIFICATION

1.1. Sukunimi/ Efternamn/ Surname

Testi

1.2. Etunimet/ Förnamn/ First names

Liisa

1.3. Syntymäaika/ Födelsedatum/ Date of birth	1.4. Syntymäpaikka ja - maa/ Födelseort och -land/ Place and country of birth	1.5. Kansallisuus/ Nationalitet/ Nationality
01.01.1970	Helsinki Suomi/Finland/Finland	Suomi/Finland/Finland

2. TODISTUKSEN NUMERO/ KOMPETENSBESVISETS NUMMER/ CERTIFICATE NUMBER

26313

2.1. Hyväksyntä on voimassa seuraavaan päivämäärään asti/ Detta tillstånd är giltig till och med/ This authorisation is valid until

01.01.2040

3. TODISTUKSEN ANTAVA ELIN/ ORGAN SOM UTFÄRDAR KOMPETENSBEVISET/ BODY ISSUING THE CERTIFICATE

3.1. Todistuksen antavan elimen nimi ja osoite/ Organ som utfärdar utbildningsbeviset - Namn och adress/ Name and address of the body issuing the certificate

Aluehallintovirasto
Katu 3
00790 HELSINKI

3.2. Puhelin/ Telefon/ Telephone	3.3. Telekopio/ Fax/ Fax	3.4. Sähköposti/ E-post/ Email
1234567		

3.5. Päivämäärä/ Datum/ Date	3.6. Paikka/ Ort/ Place	3.7. Leima/ Stämpel/ Stamp
01.01.2018	Helsinki	

3.8. Nimi ja allekirjoitus/ Namn och underskift/ Name and signature

- ANNA

) Yliviivaa tarpeeton/ Stryk det ej tillämpliga/ Delete as appropriate

Modellbild av kompetensbevis.

Utbildning för dem som inte behöver kompetensbevis

Förare och skötare av sådana djurslag **för vilka det inte krävs kompetensbevis** ska delta i en utbildning kring följande ämnesområden:

- bilaga I: krav på djurens transportskick, transportmedel, transportmetoder, intervaller för vattning och utfodring samt transporttidens och viloperiodens längd samt krav på tillgängligt utrymme för djuren.

Intyg om godkännande av transportmedel

Intyg om godkännande av vägtransportmedel som används för långa djurtransporter (>8h) ska sökas hos det RFV som har beviljat eller beviljar också tillstånd för transportörer. Innan vägtransportmedlet godkänns utför antingen länsveterinären eller en av RFV utsedd tjänsteveterinär en besiktning av transportmedlet. Om transportmedlet redan har ett giltigt intyg om godkännande från annat håll behöver det inte godkännas på nytt.

Transportmedel för tama hästdjur eller tamdjur av nötkreatur, får, getter och svin ska utöver kraven för alla transportmedel också uppfylla de ytterligare kraven för långa transporter (s. 26). För intyg om godkännande av transportmedel för andra djurslag är det tillräckligt att transportmedlet uppfyller kraven för alla transportmedel.

Dessutom krävs att godkännande av transportmedlet inte har sökts hos någon annan behörig myndighet i Finland eller en annan EU-medlemsstat.

Intyget om godkännande är giltigt högst 5 år från det datum då intyget beviljades.

Pitkään kuljetukseen käytettävän maantiekuljetusvälineen hyväksymistodistus
Intyg om godkännande av vägtransportmedel för långa transporter
Certificate of approval of means of transport by road for long journeys

1. **REKISTERINUMERO/ REGISTRERINGSNUMMER/ LICENCE NUMBER**

III-111

1.2. Varustettu paikannusjärjestelmällä/ Utrustad med navigeringssystem/ Equipped with Navigation System

	KYLLÄ/ JA/ YES	EI/ NEJ/ NO
	X	

2. Eläintyypit, joita saa kuljettaa/ Slag av djur som får transporteras/ Types of animals allowed to be transported

Nautaeläimet/Djur av nötkreatur/Bovine animals

3. **ALA M²/KERROS/ UTRYMME I M²/DÄCK/ AREA IN M²/DECK**

10,00 / 6,00

4. Hyväksyntä on voimassa seuraavaan päivämäärään asti/ Detta tillstånd är giltig till och med/ This authorisation is valid until

01.01.2023

5. **TODISTUKSEN ANTAVA ELIN/ ORGAN SOM UTFÄRDAR INTYGET/ BODY ISSUING THE CERTIFICATE**

5.1. Todistuksen antavan elimen nimi ja osoite/ Organ som utfärdar intyget - namn och adress/ Name and address of the body issuing the certificate

Aluehallintovirasto
Katu 3
00790 HELSINKI

5.2. Puhelin/ Telefon/ Telephone	5.3. Telekopio/ Fax/ Fax	5.4. Sähköposti/ E-post/ Email
1234567		

5.5. Päivämäärä/ Datum/ Date	5.6. Paikka/ Ort/ Place	5.7. Leima/ Stämpel/ Stamp
01.01.2018	Helsinki	

5.8 Nimi ja allekirjoitus/ Namn och underskift/ Name and signature

Testi Anna

Modellbild av intyg om godkännande.

TRANSPORTSKICK

Djuren som transporteras ska vara i transportskick.

Djur får endast transporteras om de är i skick för planerad befordran och de skall transporteras under sådana förhållanden att de inte kan skadas eller utsättas för onödigt lidande.

Djur som är skadade eller fysiskt svaga eller sjuka anses inte vara i skick att transporteras, särskilt om

- de inte kan röra sig själva utan smärta eller inte kan gå utan hjälp
- de har ett allvarligt öppet sår eller framfall
- de är dräktiga och 90 % eller mer av dräktighetstiden redan har gått, eller hondjur som fött den senaste veckan
- de är nyfödda däggdjur och naveln ännu inte är helt läkt
- de är smågrisar under tre veckor, lamm under en vecka eller kalvar under tio dagar, såvida de inte skall transporteras kortare sträcka än 100 km
- de är hundar och katter under åtta veckor om de inte åtföljs av moderdjuret
- de är hjortdjur med basthud.

Registrerade ston i slutskedet av dräktigheten får ändå transporteras, om syftet med transporterna är att förbättra hälsan och välbefinnandet vid födseln. Också registrerade ston som fölat för mindre än en vecka sedan och deras nyfödda föl vars navel ännu inte är helt läkt får transporteras, om syftet med transporterna är att förbättra fölets hälsa och välbefinnande. I vartdera fallet förutsätts att djuren ständigt åtföljs av en skötare som ägnar sig enbart åt dem under transporten.

Sjuka eller skadade djur får dock anses vara i skick att transporteras om

- de är lätt skadade eller sjuka och transporten inte orsakar ytterligare lidande; om tveksamhet råder skall veterinär rådfrågas
- de transporteras för de syften som avses i rådets direktiv 86/609/EEG (om skydd för djur som används i djurförsök och för andra vetenskapliga syften) om skadan eller sjukdomen är del av ett forskningsprogram
- de transporteras under översyn av veterinär för eller efter behandling eller diagnos; sådan transport skall dock bara tillåtas om djuren i fråga inte utsätts för onödigt lidande eller dålig behandling
- det är fråga om djur som har genomgått veterinära ingrepp enligt lantbrukspraxis, t.ex. avhorning eller kastrering, förutsatt att såren är fullständigt läkta.

Djur som blir sjuka eller som skadas under transport ska åtskiljas från övriga djur och ges akutvård så snart det är möjligt. De skall få lämplig veterinärbehandling och om nödvändigt nödslaktas eller avlivas på ett sätt som inte orsakar dem onödigt lidande.

Lugnande medel får inte användas på djur som ska transporteras såvida det inte är absolut nödvändigt för att säkerställa djurens välbefinnande, och får i så fall enbart användas under överinseende av veterinär.

Lakterande hondjur av nötkreatur, får och get som inte transporteras med sin avkomma skall mjölkas minst var 12:e timme.

TRANSPORTKRAV SOM GÄLLER ALLA DJUR

Ingen person får transportera eller låta transportera djur på ett sådant sätt att de riskerar att skadas eller orsakas onödigt lidande. Dessutom ska alla nödvändiga åtgärder ha vidtagits på förhand för att begränsa transporttiden till ett minimum och djurens behov skall vara tillfredsställda under befordran. Transporten till bestämmelseorten ska genomföras utan dröjsmål och förutsättningarna för djurens välbefinnande ska kontrolleras regelbundet och upprätthållas på lämpligt sätt.

Ilastning, urlastning och hantering av djur

Tillbörlig hänsyn ska tas till att vissa kategorier av djur, t.ex. vilda djur, i god tid före befordran behöver få vänja sig vid transportmedlet.

Om det tar mer än fyra timmar att lasta i eller ur djuren, utom när det gäller fjäderfä,

- ska lämplig utrustning finnas för att djuren skall kunna hållas, utfodras och vattnas utanför transportmedlet, utan att vara bundna
- ska verksamheten övervakas av behörig veterinär och särskilda försiktighetsåtgärder skall vidtas för att säkerställa djurens välbefinnande.

Utrustning och metoder

Utrustning för i- och urlastning ska utformas och konstrueras, underhållas och användas så att skador och lidande undviks och djurens säkerhet är garanterad.

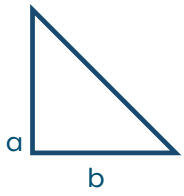
Lokaliteterna för i- och urlastning, inklusive golvbeläggning, skall utformas, konstrueras, underhållas och drivas på så sätt att

- skador och lidande förhindras och stress och oro minimeras i samband med att djuren flyttas; djurens säkerhet skall också säkerställas. I synnerhet skall golvbeläggningen vara halkfri, och det skall finnas sidoskydd som hindrar djuren från att rymma
- de kan rengöras och desinficeras.

Varor som transporteras med samma transportmedel som djur ska placeras så att de inte orsakar djuren skada, lidande eller stress.

Det ska finnas lämplig belysning vid i- och urlastning.

Den maximala lutningen för ramper som används för vissa djurslag finns förtecknad i avsnittet ”Särskilda krav enligt djurslag”.



$$\text{lutning} = \frac{a \times 100}{b} \%$$

Lutningen i procent beräknas med formeln ovan. Det finns också mobilappar som kan användas för att mäta lutningen.

Lyftplattformar och övre däck ska ha säkerhetsskrank för att förhindra att djuren faller eller rymmer under i- och urlastning.

När behållare med djur, såsom transportlådor, placeras ovanpå varandra på ett transportmedel skall nödvändiga åtgärder vidtas

- för att undvika, eller i fråga om vissa djurslag begränsa, nedfall av urin och spillning på djuren under
- för att se till att behållarna är stabila
- för att se till att ventilationen inte hindras.

Hantering av djuren

Personerna som hanterar djur ska ha nödvändig utbildning eller kompetens (s. 15) och de ska sköta sitt uppdrag utan våld eller sådana metoder som kan orsaka djuren onödig skräck, skador eller lidande.

Det är förbjudet att

- slå eller sparka djuren
- utöva tryck på en särskilt känslig del av kroppen så att djuren utsätts för onödig smärta eller onödigt lidande
- hänga upp djuren med mekanisk hjälp
- lyfta eller dra djuren i huvud, öron, horn, ben, svans eller päls, eller hantera dem på ett sådant sätt att de orsakas onödig smärta eller lidande
- använda käppar eller andra instrument med spetsiga ändar
- medvetet hindra ett djur som drivs eller leds genom en plats där djur hanteras.

Användning av så kallade elpiskor, dvs. instrument som ger elektriska stötar, ska undvikas i möjligaste mån. Under alla omständigheter får elpiskor endast användas i fråga om fullvuxna nötkreatur och svin som vägrar att förflytta sig och endast när de har utrymme att förflytta sig framåt. Stötarna får inte vara mer än en sekund, de skall komma med tillräckligt långa mellanrum, och får endast ges på bakpartiets muskler. Stötarna får inte upprepas om djuret inte reagerar på dem.

Djuren får inte bindas fast i horn eller nosring, inte heller får benen bindas ihop. Om djuren måste vara bundna ska rep, tjuder eller annat hjälpmedel som används vara

- tillräckligt starka för att inte gå sönder under normala transportförhållanden
- så beskaffade att djuren vid behov kan ligga ned samt äta och dricka
- utformade på så sätt att det inte finns risk för strypning eller skada och så att djuren snabbt kan släppas lösa.

Åtskillnad

Djuren ska hanteras och transporteras åtskilda i följande fall:

- djuren är av olika art
- djuren är av helt olika storlek eller ålder
- vuxna handjur av vissa djurslag
- könsmogna handjur och hondjur
- djur med horn och djur utan horn
- djur som är aggressiva mot varandra
- bundna och icke bundna djur.

Djur av olika art, djur av helt olika storlek eller ålder, vuxna handjur av vissa djurslag eller djur med horn och djur utan horn behöver ändå inte hanteras och transporteras åtskilt, om djuren har fötts upp tillsammans, är vana vid varandra, om det skulle orsaka dem stress att skilja dem åt eller om det är hondjur med ungar som är beroende av dem.

Under transporten

Djuren skall förfoga över tillräcklig golvyta och ståhöjd i förhållande till sin storlek och den planerade befordran.

Utrymmet ska ha minst de mått som fastställts för djuren i fråga. Kraven på minimiutrymme för respektive djurslag framgår av punkten ”Särskilda krav enligt djurslag” i guiden.

I transportmedlet ska det vid behov finnas utrustning för att binda upp djuren. Djur som inte är vana vid att vara bundna ska hållas obundna.

Det skall finnas tillräcklig ventilation för att säkerställa att djurens behov är uppfyllda, och därvid skall särskilt antalet och typen av djur som skall transporteras beaktas, liksom de förväntade väderförhållandena. Behållare, såsom transportlådor, skall ställas upp på ett sätt som innebär att ventilationen inte hindras.

Under transport skall djuren få foder, vatten och vila med lämpliga intervall och i en mängd som är lämplig för djurens art och ålder, särskilt ska de djurspecifika kraven följas. Om inte annat anges skall däggdjur och fåglar utfodras minst var tjugofjärde timme och vattnas minst var tolfte timme. Foder och vatten skall vara av god kvalitet och ges till djuren på ett sätt som minimerar nedsmutsning. Vederbörlig hänsyn skall tas till att djuren behöver vänja sig vid sättet att utfodras och vattnas.

Krav som gäller alla transportmedel och behållare

Transportmedel, behållare och deras tillbehör skall utformas, konstrueras, underhållas och användas på så sätt att:

- djurens säkerhet säkerställs och djuren inte kommer till skada eller tillfogas lidande
- de skyddar djuren från dåligt väder, extrema temperaturer och ogynnsamma klimatförhållanden
- de kan rengöras och desinficeras
- djuren förhindras att rymma eller ramla ut och de skall kunna motstå de påfrestningar de utsätts för
- den kvalitet på och tillgång till luft som den transporterade djurarten kräver kan upprätthållas,
- tillträde medges till djuren för att inspektera och sköta dem
- de har ett halkfritt golv
- golvbeläggningen skall minimera läckage av urin eller spillning
- de har ljuskällor som är tillräckliga för att inspektera och sköta djuren under transport.

Det skall finnas tillräckligt med utrymme i djurens bås och på varje nivå för att säkerställa att ventilationen ovanför djuren är tillräcklig när de står upp, utan att det på något vis begränsar deras naturliga rörelser.

Skiljeväggar skall vara tillräckligt starka för att stå emot djurens vikt. Beslag skall kunna öppnas och stängas snabbt och enkelt.

Fordonen som djuren transporteras i skall vara klart och tydligt märkta så att det framgår att de innehåller levande djur. Detta krävs inte när djuren transporteras i behållare som är klart och tydligt märkta.

Vägfordon skall ha lämplig utrustning för i- och urlastning.

Ytterligare krav för transport på ro-ro-fartyg

Ro-ro-fartyg är ett fartyg som är utrustat så att vägfordon kan köra in i fartyget och ut från det. Innan fartyget lastas ska befälhavaren kontrollera att

- det på stängda däck finns lämpligt mekaniskt ventilationssystem och att detta har ett alarm och en lämplig sekundär kraftkälla om strömavbrott skulle uppstå
- det på öppna däck finns tillräckligt skydd mot havsvatten.

Vägfordon ska vara utrustade med ett tillräckligt antal fästpunkter som är så utformade och placerade och som underhålls på så sätt att fordonet på ett säkert sätt kan göras fast på fartyget. Vägfordon ska göras fast i fartyget innan transporten påbörjas för att förhindra att de förskjuts ur läge genom fartygsrörelser.

Ytterligare krav för transport i behållare

Behållarna som djuren transporteras i skall vara klart och tydligt märkta så att det framgår att de innehåller levande djur, och med ett anslag som anger vilken sida av behållaren som är ovansida.

Under transport och hantering skall behållarna alltid förvaras upprättstående och kraftiga stötar och skakningar skall minimeras. Behållarna skall göras fast på ett sådant sätt att förskjutning på grund av transportmedlets rörelser förhindras.

Behållare som väger mer än 50 kg skall vara utrustade med ett tillräckligt antal fästpunkter som är så utformade och placerade och som underhålls på så sätt att de på ett säkert sätt kan göras fast på det transportmedel de skall lastas på. Behållarna skall göras fast vid transportmedlet innan befordran påbörjas på ett sådant sätt att förskjutning på grund av transportmedlets rörelser förhindras.

YTTERLIGARE KRAV FÖR LÅNGA TRANSPORTER AV TAMA HÄSTDJUR OCH TAMDJUR AV NÖTKREATUR, FÅR, GETTER OCH SVIN

Tak
Transportmedlet skall vara försett med ett tak i en ljus färg och vara tillräckligt isolerat.

Golv och strö
Djuren skall ha lämpligt strö eller likvärdigt material som garanterar deras bekvämlighet och som är lämpligt för arten, antalet djur som transporteras, transporttiden och vädret. Materialet måste medge adekvat uppsugning av urin och spillning.

Foder
Transportmedlet skall medföra en tillräcklig mängd med lämpligt foder som fyller djurens foderbehov och som räcker för hela befordran. Fodret skall skyddas från dåligt väder och föroreningar som damm, bränsle, avgaser samt urin och spillning från djur.

Om det krävs särskilda anordningar för att utfordra djuren skall dessa transporteras på transportmedlet. Om sådana utfodringsanordningar används skall de vara utformade på så sätt att de om nödvändigt kan fästas vid transportmedlet för att förhindra att de välter omkull. När transportmedlet framförs och anordningarna inte används skall de förvaras avskilt från djuren.

Skiljeväggar
Transportmedlet skall vara utrustat med skiljeväggar så att separata avdelningar kan skapas samtidigt som alla djur skall ha fri tillgång till vatten.

Skiljeväggarna skall vara konstruerade på så sätt att de kan placeras i olika lägen så att avdelningarnas storlek kan anpassas efter djurens särskilda behov, typ, storlek och antal.

Vattenförsörjning
Transportmedlet och behållare skall ha ett vattenförsörjningssystem som gör det möjligt för skötaren att när som helst direkt tillhandahålla vatten så att varje djur kan dricka när det vill.

Vattenanordningarna skall vara i gott skick och skall vara utformade och placerade på ett sätt som är lämpligt för den typ av djur som skall vattnas.

Vattentankarnas totala kapacitet för respektive transportmedel skall vara minst 1,5 % av dess maximala nyttolast. Med maximal nyttolast avses hur mycket djur i kilogram eller enligt

transportmedlets yta som får lastas i transportmedlet. Vattentankarna måste vara utformade på så sätt att de kan tömmas och rengöras efter varje befordran och vattennivån i dem skall kunna kontrolleras. De måste vara anslutna till vattningsanordningar inne i båsen och skall vara i gott skick.

Ventilation och temperaturövervakning
Ventilationssystemen i vägtransportmedel skall vara utformade och konstruerade samt underhållas på ett sådant sätt att de under hela befordran, oavsett om vägtransportmedlet står stilla eller rör sig, kan bibehålla en temperatur i vägtransportmedlet som ligger i ett intervall mellan 5 °C och 30 °C för alla djur, med en tolerans på +/- 5 °C, beroende på yttertemperaturen.

Ventilationssystemet skall kunna ge ett jämnt fördelat minsta luftflöde med en nominell kapacitet på 60 m3/h/kN nyttolast. Det skall kunna fungera under minst fyra timmar, oberoende av fordonets motor.

Vägtransportmedel skall ha övervakningssystem för temperatur samt utrustning för att registrera sådana data. Det skall finnas sensorer i de delar av lastbilen som, beroende på lastbilskonstruktionen, troligen kommer att få de sämsta klimatförhållandena. De registreringar av temperaturen som erhålls på detta sätt skall dateras och på begäran göras tillgängliga för den behöriga myndigheten.

Vägtransportmedel skall vara utrustade med ett varningssystem som skall varna föraren när temperaturen i de utrymmen där djuren vistas når den högsta eller lägsta temperaturen.

Navigeringssystem
Fordon som används vid transporter i utlandet ska vara utrustade med lämpligt navigeringssystem som kan registrera och lämna uppgifter som motsvarar uppgifterna i färdjournalen samt uppgifter om öppning/stängning av lastlämmen. Vid transport av registrerade hästdjur krävs dock inget navigeringssystem.

SÄRSKILDA KRAV ENLIGT DJURSLAG

Hästdjur

Krav på utrymme

Det tillgängliga utrymmet för transport av djuren skall uppfylla åtminstone följande krav:

Fullvuxna hästar	1,75 m^2 (0,7 × 2,5 m)
Unghästar (6–24 månader) (för transporter på upp till 48 timmar)	1,2 m^2 (0,6 × 2 m)
Unghästar (6–24 månader) (för transporter på över 48 timmar)	2,4 m^2 (1,2 × 2 m)
Ponnyer (mankhöjd under 144 cm)	1 m^2 (0,6 × 1,8 m)
Föl (0–6 månader)	1,4 m^2 (1 × 1,4 m)

OBS! Under långa transporter måste föl och unghästar kunna ligga ner.

Dessa siffror kan variera med högst 10 % för fullvuxna hästar och ponnyer, och med högst 20 % för unghästar och föl, inte enbart beroende på hästarnas vikt och storlek, utan även på deras fysiska tillstånd, väderförhållandena och den troliga transporttiden.

Transport

Ramper som används för ilastning och urlastning av hästar får inte luta mer än 20 grader, dvs. 36,4 % i förhållande till horisontalplanet. Om lutningen överstiger 10 grader, dvs. 17,6 % i förhållande till horisontalplanet, skall ramperna vara försedda med en anordning med tvärgående ribbor som säkerställer för att djuren kan gå upp och ner utan risker eller svårigheter. Formeln för att beräkna lutningen anges tidigare i punkten ”Transportkrav som gäller alla djur” (s. 22).

Hästdjur får inte transporteras i fordon med flera däck såvida inte djuren lastas på det lägre däcket och inga djur lastas på de övre däcken. Båsens minsta inre höjd skall vara minst 75 cm högre än det största djurets mankhöjd.

Icke hanterade hästdjur skall transporteras i grupper om högst fyra hästdjur och de får inte transporteras med långa transporter. Med icke hanterade hästdjur avses hästdjur som inte kan bindas eller ledas i grimma utan att detta leder till oro, smärta eller lidande som kan undvikas.

Tama hästdjur, med undantag för ston som transporteras med sina föl, skall transporteras i enskilda spiltor eller boxar när fordonet lastas på ett ro-ro-fartyg.

Under långa transporter ska hästdjur transporteras i enskilda spiltor eller boxar, med undantag av ston som transporteras med sina föl.

Fullvuxna avelshingstar ska hanteras och transporteras åtskilt, utom om djuren har fötts upp tillsammans, är vana vid varandra, om det skulle orsaka dem stress att skilja dem åt.

Tama hästdjur som är äldre än åtta månader, med undantag av icke hanterade hästar, skall ha grimma under transporten.

Föl som är yngre än 4 månader ska ha lämpligt strö eller likvärdigt material som garanterar deras bekvämlighet och som är lämpligt för arten, antalet djur som transporteras, transporttiden och vädret. Materialet måste medge adekvat uppsugning av urin och spillning.

Intervaller för utfodring och vattning samt transporttidens och viloperiodens längd för hästdjur
När det gäller hästdjur har transporttiden tolkats så att resan från hemstallet till exempelvis tävlingsplatsen är en resa och från tävlingsplatsen till stallet en annan resa, och att den tid som tillbringats på tävlingsplatsen är så kallad aktiv vilotid.

Registrerade hästdjur
Registrerade hästdjur ska vattnas med 12 timmars intervall och utfodras med 24 timmars intervall. Transporttiden för dem är inte begränsad och viloperioder har inte fastställts, men vid transporter som varar mer än 8 timmar måste de ytterligare kraven för långa transporter följas (s. 26).

Andra än registrerade hästdjur
Transporttiden för andra än registrerade hästdjur får inte överskrida 8 timmar, om inte de ytterligare kraven för långa transporter uppfylls för deras del (s. 26).

Om de ytterligare kraven för långa transporter uppfylls, får andra än registrerade hästdjur transporteras på följande villkor

- icke avvanda föl vilka utfodras med mjölk ska efter 9 timmars transport få en tillräcklig vilotid på minst en timme, särskilt för att vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna vilotid kan transporten återupptas under en period av 9 timmar
- andra hästdjur än föl får transporteras under högst 24 timmar. Under befordran skall de vattnas och om nödvändigt utfodras var åttonde timme.

Efter den fastställda transporttiden skall djuren lastas av, utfodras, vattnas och få en vilotid på minst 24 timmar.

När transporten inbegriper sjötransport som regelbundet och direkt förbinder två geografiska punkter inom Europeiska unionens område och som sker med fordon som har lastats på båtarna utan att djuren avlastats, skall en vilotid av 12 timmar reserveras för djuren efter avlastning i bestämmelsehamnen eller i närheten, utom om sjötransportens varaktighet gör det möjligt att inkludera resan i de ovan nämnda transporttiderna.

Transporttiden kan i djurens intresse förlängas med två timmar framför allt om bestämmelseorten ligger i närheten. Resan får ändå inte planeras utifrån det.

Vid långa transporter får endast hästdjur som är äldre än 4 månader transporteras utan moderdjuret.

Nötdjur

Krav på utrymme

Det tillgängliga utrymmet för transport av djuren skall uppfylla åtminstone följande krav:

Kategori	Ungefärlig vikt, kg	Yta i m^2 per djur
Små kalvar	50	0,30 - 0,40
Medelstora kalvar	110	0,40 - 0,70
Stora kalvar	200	0,70 - 0,95
Medelstor boskap	325	0,95 - 1,30
Tung boskap	550	1,30 - 1,60
Mycket tung boskap	> 700	> 1,60

Dessa siffror kan variera, inte enbart beroende på djurens vikt och storlek, utan även på deras fysiska tillstånd, väderförhållandena och den troliga transporttiden.

Transport

Ramper för ilastning och urlastning av kalvar får inte luta mer än 20 grader, dvs. 36,4 % i förhållande till horisontalplanet, och för andra nötdjur inte mer än 26 grader 34 minuter, dvs. 50 % i förhållande till horisontalplanet. Om lutningen överstiger 10 grader, dvs. 17,6 % i förhållande till horisontalplanet, skall ramperna vara försedda med en anordning med tvärgående ribbor som säkerställer för att djuren kan gå upp och ner utan risker eller svårigheter. Formeln för att beräkna lutningen anges tidigare i punkten ”Transportkrav för alla djur” (s. 22).

Användning av så kallade elpiskor, dvs. instrument som ger elektriska stötar, ska undvikas i möjligaste mån. Under alla omständigheter får elpiskor endast användas i fråga om fullvuxna nötkreatur som vägrar att förflytta sig och endast när de har utrymme att förflytta sig framåt. Stötarna får inte vara mer än en sekund, de skall komma med tillräckligt långa mellanrum, och får endast ges på bakpartiets muskler. Stötarna får inte upprepas om djuret inte reagerar på dem.

Kalvar får inte förses med munkorg under transport och hantering.

Kalvar som är yngre än 6 månader ska ha lämpligt strö eller likvärdigt material som garanterar deras bekvämlighet och som är lämpligt för arten, antalet djur som transporteras, transporttiden och vädret. Materialet måste medge adekvat uppsugning av urin och spillning.

Intervaller för utfodring och vattning samt transporttidens och viloperiodens längd

Transporttiden för nötkreatur får inte överskrida 8 timmar, utom ifall de ytterligare kraven för långa transporter av dessa djur uppfylls.

Om de ytterligare kraven för långa transporter uppfylls, ska följande villkor iakttas

- icke avvanda kalvar, vilka utfodras med mjölk, ska efter 9 timmars transport få en tillräcklig vilotid på minst en timme, särskilt för att vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna vilotid kan transporten återupptas under en period av 9 timmar

- andra nötkreatur ska efter 14 timmars transport få en tillräcklig vilotid på minst en timme, särskilt för att vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna vilotid kan transporten återupptas under en period av 14 timmar.

Efter den fastställda transporttiden skall djuren lastas av, utfodras, vattnas och få en vilotid på minst 24 timmar.

När transporten inbegriper sjötransport som regelbundet och direkt förbinder två geografiska punkter inom Europeiska unionens område och som sker med fordon som har lastats på båtarna utan att djuren avlastats, skall en vilotid av 12 timmar reserveras för djuren efter avlastning i bestämmelsehamnen eller i närheten, utom om sjötransportens varaktighet gör det möjligt att inkludera resan i de ovan nämnda transporttiderna.

Transporttiden kan i djurens intresse förlängas med två timmar framför allt om bestämmelseorten ligger i närheten. Resan får ändå inte planeras utifrån det.

Såvida de inte åtföljs av moderdjuret är långa transporter av nötkreatur tillåtna endast om kalvarna är äldre än 14 dagar.

Får

Krav på utrymme

Det tillgängliga utrymmet för transport av djuren skall uppfylla åtminstone följande krav:

Kategori	Vikt kg	Yta m²/djur
Klippta får och lamm på minst 26 kg	< 55	0,20 - 0,30
	> 55	> 0,30
Oklippta får	< 55	0,30 - 0,40
	> 55	> 0,4
Högdräktiga tackor	< 55	0,40 - 0,50
	> 55	> 0,50

Den ovan angivna golvytan kan variera beroende på djurens ras, storlek, fysiska tillstånd och pälslängd, liksom på väderförhållandena och den tid som transporten varar. Exempelvis kan man för små lamm reservera en yta som är mindre än 0,2 m² per djur.

Transport

Ramper för ilastning och urlastning av fårdjur får inte luta mer än 26 grader 34 minuter, dvs. 50 % i förhållande till horisontalplanet. Om lutningen överstiger 10 grader, dvs. 17,6 % i förhållande till horisontalplanet, skall ramperna vara försedda med en anordning med tvärgående ribbor som säkerställer för att djuren kan gå upp och ner utan risker eller svårigheter. Formeln för att beräkna lutningen anges tidigare i punkten ”Transportkrav för alla djur” (s. 22).

Lamm som väger mindre än 20 kg ska ha lämpligt strö eller likvärdigt material som garanterar deras bekvämlighet och som är lämpligt för arten, antalet djur som transporteras, transporttiden och vädret. Materialet måste medge adekvat uppsugning av urin och spillning.

Intervaller för utfodring och vattning samt transporttidens och viloperiodens längd
Transporttiden för fårdjur får inte överskrida 8 timmar, utom ifall de ytterligare kraven för långa transporter av dessa djur uppfylls.

Om de ytterligare kraven för långa transporter uppfylls, ska följande villkor iakttas

- icke avvanda lamm, vilka utfodras med mjölk, ska efter 9 timmars transport få en tillräcklig vilotid på minst en timme, särskilt för att vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna vilotid kan transporten återupptas under en period av 9 timmar
- andra får ska efter 14 timmars transport få en tillräcklig vilotid på minst en timme, särskilt för att vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna vilotid kan transporten återupptas under en period av 14 timmar.

Efter den fastställda transporttiden skall djuren lastas av, utfodras, vattnas och få en vilotid på minst 24 timmar.

När transporten inbegriper sjötransport som regelbundet och direkt förbinder två geografiska punkter inom Europeiska unionens område och som sker med fordon som har lastats på båtarna utan att djuren avlastats, skall en vilotid av 12 timmar föreskrivas för djuren efter avlastning i bestämmelsehamnen eller i närheten, utom om sjötransportens varaktighet gör det möjligt att inkludera resan i de ovan nämnda transporttiderna.

Transporttiden kan i djurens intresse förlängas med två timmar framför allt om bestämmelseorten ligger i närheten. Resan får ändå inte planeras utifrån det.

Getter

Krav på utrymme
Det tillgängliga utrymmet för transport av djuren skall uppfylla åtminstone följande krav:

Kategori	Vikt kg	Yta m²/djur
Getter	< 35	0,20 - 0,30
	35 - 55	0,30 - 0,40
	> 55	0,40 - 0,75
Högdräktiga getter	< 55	0,40 - 0,50
	> 55	> 0,50

Den ovan angivna golvytan kan variera beroende på djurens ras, storlek, fysiska tillstånd och pälslängd, liksom på väderförhållandena och den tid som transporten varar.

Intervaller för utfodring och vattning samt transporttidens och viloperiodens längd
Transporttiden för getter får inte överskrida 8 timmar, utom ifall de ytterligare kraven för långa transporter av dessa djur uppfylls.

Om de ytterligare kraven för långa transporter uppfylls, ska följande villkor iakttas

- icke avvanda killingar, vilka utfodras med mjölk, ska efter 9 timmars transport få en tillräcklig vilotid på minst en timme, särskilt för att vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna vilotid kan transporten återupptas under en period av 9 timmar.

- andra getter ska efter 14 timmars transport få en tillräcklig vilotid på minst en timme, särskilt för att vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna vilotid kan transporten återupptas under en period av 14 timmar.

Efter den fastställda transporttiden skall djuren lastas av, utfodras, vattnas och få en vilotid på minst 24 timmar.

När transporten inbegriper sjötransport som regelbundet och direkt förbinder två geografiska punkter inom Europeiska unionens område och som sker med fordon som har lastats på båtarna utan att djuren avlastats, skall en vilotid av 12 timmar reserveras för djuren efter avlastning i bestämmelsehamnen eller i närheten, utom om sjötransportens varaktighet gör det möjligt att inkludera resan i de ovan nämnda transporttiderna.

Transporttiden kan i djurens intresse förlängas med två timmar framför allt om bestämmelseorten ligger i närheten. Resan får ändå inte planeras utifrån det.

Svin

Krav på utrymme

Alla svin måste åtminstone kunna ligga ner och stå upp i sin naturliga ställning. För att göra det möjligt att uppfylla dessa minimikrav bör beläggningsgraden för svin på ca 100 kg inte överskrida 235 kg/m^2.

Exempel på utrymmeskrav:

- Utrymmeskravet för svin som väger cirka 100 kg är minst 0,426 m^2/djur
- För svin som väger 120 kg minst 0,511 m^2/djur
- För svin som väger 125 kg minst 0,531 m^2/djur
- För att smågrisar ska kunna ligga ner och stå upp i sin naturliga ställning måste de ha minst 0,14 – 0,16 m^2 utrymme per gris som väger 20 – 40 kg.

Svinens ras, storlek och fysiska tillstånd kan göra det nödvändigt att öka ovannämnda minsta golvyta. Ytan kan också ökas med upp till 20 % beroende på väderförhållandena och den tid som transporten varar.

Transport

Ramper för ilastning och urlastning av svin får inte luta mer än 20 grader, dvs. 36,4 % i förhållande till horisontalplanet. Om lutningen överstiger 10 grader, dvs. 17,6 % i förhållande till horisontalplanet, skall ramperna vara försedda med en anordning med tvärgående ribbor som säkerställer för att djuren kan gå upp och ner utan risker eller svårigheter. Formeln för att beräkna lutningen anges tidigare i punkten ”Transportkrav för alla djur” (s. 22).

Användning av så kallade elpiskor, dvs. instrument som ger elektriska stötar, ska undvikas i möjligaste mån. Under alla omständigheter får elpiskor **endast** användas i fråga om fullvuxna svin som vägrar att förflytta sig och **endast** när de har utrymme att förflytta sig framåt. Stötarna får inte vara mer än en sekund, de skall komma med tillräckligt långa mellanrum, och får endast ges på bakpartiets muskler. Stötarna får inte upprepas om djuret inte reagerar på dem.

Fullvuxna avelsgaltar ska hanteras och transporteras åtskilda, utom om djuren har fötts upp tillsammans, är vana vid varandra eller om det skulle orsaka dem stress att skilja dem åt.

Grisar som väger mindre än 10 kg ska ha lämpligt strö eller likvärdigt material som garanterar deras bekvämlighet och som är lämpligt för arten, antalet djur som transporteras, transporttiden och vädret. Materialet måste medge adekvat uppsugning av urin och spillning.

Intervaller för utfodring och vattning samt transporttidens och viloperiodens längd
Transporttiden för svin får inte överskrida 8 timmar, utom ifall de ytterligare kraven för långa transporter av dessa djur uppfylls.

Om de ytterligare kraven för långa transporter uppfylls, ska följande villkor iakttas

- icke avvanda smågrisar ska efter 9 timmars transport få en tillräcklig vilotid på minst en timme, särskilt för att vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna vilotid kan transporten återupptas under en period av 9 timmar
- svin får transporteras under en period av maximalt 24 timmar. Under befordran skall de hela tiden ha tillgång till vatten. Vid vägtransporter som varar högst 12 timmar till den slutliga bestämmelseorten krävs det inte dricksvatten under tiden 1.9 – 30.4.

Efter den fastställda transporttiden skall djuren lastas av, utfodras, vattnas och få en vilotid på minst 24 timmar.

När transporten inbegriper sjötransport som regelbundet och direkt förbinder två geografiska punkter inom Europeiska unionens område och som sker med fordon som har lastats på båtarna utan att djuren avlastats, skall en vilotid av 12 timmar reserveras för djuren efter avlastning i bestämmelsehamnen eller i närheten, utom om sjötransportens varaktighet gör det möjligt att inkludera resan i de ovan nämnda transporttiderna.

Transporttiden kan i djurens intresse förlängas med två timmar framför allt om bestämmelseorten ligger i närheten. Resan får ändå inte planeras utifrån det.

Såvida de inte åtföljs av moderdjuret är långa transporter av svin tillåtna endast om svinen väger mer än 10 kg.

Fjäderfä

Krav på utrymme

Minsta golvyta vid transport av fjäderfä i behållare, såsom transportlådor:

Kategori	Yta (cm^2)
Dagsgamla kycklingar	21 – 25/kyckling
Andra fjäderfän än dygnsgamla kycklingar: vikt i kg	**Utrymme i cm^2 per kg**
< 1,6	180 - 200
1,6 - < 3	160
3 - < 5	115
> 5	105

Dessa siffror kan variera, inte enbart beroende på fåglarnas vikt och storlek, utan även på deras fysiska tillstånd, väderförhållandena och den troliga transporttiden.

Intervaller för vattning och utfodring
För fjäderfä ska det finnas lämpligt foder och vatten i tillräckliga mängder, såvida inte befordran varar kortare tid än

- 12 timmar frånsett tiden för lastning och lossning eller
- 24 timmar för alla arter av småkycklingar, förutsatt att befordran slutförs inom 72 timmar från kläckningen.

Ilastning
När behållare, såsom transportlådor, med fjäderfä placeras ovanpå varandra på ett transportmedel skall nödvändiga åtgärder vidtas för att begränsa nedfall av urin och spillning på djuren under.

Övriga djur

Transporttiden för andra djurslag än de ovan nämnda är inte begränsad.

Intervaller för vattning och utfodring
Hundar och katter som transporteras skall få foder minst var 24:e timme och vatten minst var 8:e timme. Det skall finnas tydliga skriftliga instruktioner om utfodring och vattning.

För **tamfåglar och tamkaniner** skall det finnas lämpligt foder och vatten i tillräckliga mängder, såvida inte befordran varar kortare tid än

- 12 timmar frånsett tiden för lastning och lossning, eller
- 24 timmar för alla arter av småkycklingar, förutsatt att befordran slutförs inom 72 timmar från kläckningen.

Andra däggdjur och fåglar ska få foder var 24:e timme och vatten var 12:e timme.

Vid transport av andra än ovan nämnda djurarter ska man beakta de skriftliga instruktionerna om utfodring och vattning samt andra speciella skötselbehov.

Ilastning
När behållare med **pälsdjur eller kaniner** placeras ovanpå varandra på ett transportmedel skall nödvändiga åtgärder vidtas för att begränsa nedfall av urin och spillning på djuren under.

Handlingar
Utöver handlingarna som nämns i punkten ”Transportsträckans och transporttidens inverkan på kraven” (s. 9) ska vilda djur och andra djur än tama hästdjur eller tamdjur av nötkreatur, får och svin när så är lämpligt åtföljas av följande handlingar:

- ett anslag om att djuren är vilda, lättskrämda eller farliga
- skriftliga instruktioner om utfodring, vattning och eventuell särskild skötsel som krävs.

TILLSYN ÖVER DJURTRANSPORTER

Jord- och skogsbruksministeriet leder och övervakar i egenskap av högsta myndighet verkställigheten och efterlevnaden av lagstiftningen om djurtransporter.

Livsmedelsverket leder och övervakar i egenskap av centralförvaltningsmyndighet verkställigheten och efterlevnaden av lagstiftningen om djurtransporter.

RFV ansvarar inom sitt verksamhetsområde för verkställigheten av och tillsynen över efterlevnaden av lagstiftningen om djurtransporter.

Kommunveterinären (kommunens tjänsteveterinär) och polisen utövar inom sina verksamhetsområden tillsyn över efterlevnaden av lagstiftningen om djurtransporter.

Besiktningsveterinären övervakar att lagstiftningen om djurtransporter följs inom områden för slakterier och renslakterier som har godkänts med stöd av livsmedelslagen.

Gränsveterinären övervakar att lagstiftningen om djurtransporter följs på gränsövergångsstället, på utreseplatsen och inom området för en veterinär gränskontrollstation.

Om det finns anledning att misstänka att djur transporteras i strid med lagstiftningen om djurtransporter, har tillsynsmyndigheten rätt att verkställa inspektion. Med tillsynsmyndighet avses RFV, kommunveterinären, polisen, besiktningsveterinären och gränsveterinären.

Polisen får inspektera djurtransporter **också utan misstanke**. Polisen kan anlita en tjänsteveterinär vid inspektioner. Samma rätt att inspektera djurtransporter har besiktningsveterinärer inom ett slakteri- eller renslakteriområde och gränsveterinärer på ett gränsövergångsställe, på en utreseplats och inom ett område för en veterinär gränskontrollstation. Livsmedelsverket och RFV får då lagstiftningen förutsätter detta förordna tjänsteveterinärer att inspektera djurtransporter.

BILAGA 1.

Mall för transporthandling enligt artikel 4

Avsändningsort	Datum och tid för avsänding
Avsedd bestämmelseort	Förväntad transporttid
Djurens ägare	Djurens ursprung

Djur (art, kön, ID, namn)

LIVSMEDELSVERKET

Ruokavirasto • Finnish Food Authority